

WITTWER SA À MARIN - 100 ANS ET TOUJOURS JEUNE

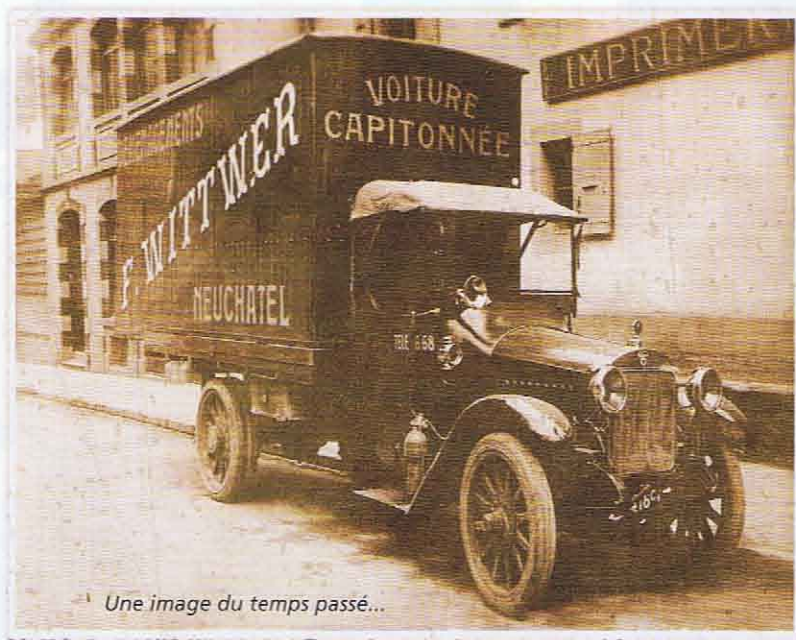
L'entreprise traditionnelle Wittwer SA, Transports & Déménagements à Marin-Epagnier, dirigée aujourd'hui par la quatrième génération, soit les frères Stéphane et Jérôme Wittwer, représente depuis toujours un pilier de l'économie neuchâteloise et il serait difficile d'imager la région sans cette entreprise.

Fritz Wittwer, qui a créé une entreprise unipersonnelle en 1908 en ce temps-là encore à Neuchâtel, avait commencé à distribuer des marchandises arrivant à la gare marchandise avec cheval et carriole. Et il ne pouvait pas supposer qu'au cours des années suivantes, son entreprise allait prendre un tel essor. En 1915, acquisition du premier camion, une sorte de caméléon qui roulait la semaine avec une sorte de superstructure en forme de caisse et qui se transformait les fins de semaines en un autocar attractif pour les excursions fort appréciées alors et cela en remplaçant la caisse par une structure ouverte pour passagers. Ces excursions sont très vite devenues une deuxième source de revenus importante qui fut alors agrandie. Au début des années 40, le fils de Fritz Wittwer, Albert, entrait dans l'entreprise.

Également une entreprise de voyage

Malgré la guerre sévissant autour de la Suisse, un Saurer CT ID moderne avait été acquis en 1940 avec 100 CV, un nombre impressionnant pour ce temps-là. Ce véhicule disposait également d'une superstructure interchangeable. Il était possible d'accoter une superstructure avec 30 places assises confortables derrière la cabine à 5 places, très pratique pour les déménageurs. Les excursions sur les cols de Suisse et les voyages au Tessin étaient alors très à la mode.

En 1965, la troisième génération déjà était représentée à la direction en la personne de Claude Wittwer. En 1974, l'entreprise achetait en Suède pour 75 000 couronnes pratiquement en tant qu'importateur direct le premier Scania,



Une image du temps passé...

un LB 80 avec 190 CV et un fourgon – au grand dam de du concessionnaire d'alors. Au cours des années suivantes, le transport de marchandises s'est à ce point développé qu'il a fallu en 1975 procéder à une répartition en deux entreprises, soit Wittwer Voyages et Claude Wittwer Transports et Déménagements.

Transports internationaux

Dans les années 80, le transport vers le Proche et le Moyen-Orient a pris son essor et les voyages de plusieurs jours voire de plusieurs semaines représentaient une grande partie des activités. Les destinations comme l'Iran, la Turquie, la Syrie, le Qatar, l'Arabie saoudite, etc. faisaient alors partie du quotidien. Les transports étaient surtout composés de matériaux de construction, de pièces techniques de rechange, d'appareils, de médicaments et bien d'autres choses encore. Ces transports s'effectuaient en règle générale sous forme de convois, d'une part du fait du volume transporté, mais également pour des raisons de sécurité. Le voyage le plus long effectué alors conduisait à Islamabad/Pakistan, un trajet effectué en cinq semaines avec un Scania 111 conduit par deux chauffeurs.

Autre expédition spectaculaire: le transport au début des années 90 de biens destinés à l'aide humanitaire en Russie pour l'organisation «SOS Enfants Moscou». Le train routier utilisé alors et tracté par un Scania 113 M avec 360 CV chargé avec des installations pour hôpitaux, des lits, des médicaments, de la poudre de lait et de chocolat, des jouets, des livres d'enfants, etc. était tellement surchargé qu'il avait fallu demander une autorisation spéciale en Suisse pour le surpoids. En 1990 Claude Wittwer Transports & Déménagements délocalisait à Marin dans les bâtiments industriels libérés par Amman Vins. D'une part, ces locaux particulièrement spacieux offrent la place nécessaire pour un entrepôt adapté et d'autre part, la situation géographique centrale, avec accès direct à l'autoroute, représente un avantage non négligeable.

L'entreprise aujourd'hui

Actuellement, l'entreprise emploie 30 collaborateurs et elle dispose d'une flotte composée de 15 poids lourds (3 semi-remorques, ainsi que des véhicules avec bâches et superstructures de déménagements, tous des Scania) et 5 fourgonnettes. Le noyau des activités est constitué

par les déménagements pour les privés, l'industrie et les diplomates ainsi que par les transports exceptionnels délicats et exigeants comme par exemple des machines coûteuses ou d'autres biens précieux effectués par des conducteurs formés spécialement. L'entreprise propose également des prestations garde-meubles et de logistique avec une capacité de stockage de 40 000 m³ et une surface de près de 7200 m².

Une flotte de Scania

Les raisons pour lesquelles l'entreprise fait confiance aux véhicules Scania sont les bonnes expériences faites avec les produits de la marque, leur qualité de haut niveau, leur robustesse, leur rentabilité ainsi que le prix élevé pouvant être obtenu à la revente. Et facteur aujourd'hui très important, l'offre de Scania avec moteurs EGR qui répondent à la norme Euro 5 sans additif. A cela s'ajoute, selon Stéphane Wittwer, l'encadrement excellent par Jean-Pierre Lauer de Recam à St.Blaise. Et le fait que ses chauffeurs «aiment» leur Scania sans restriction a certainement joué un certain rôle admet Stéphane Wittwer avec un petit sourire. vzg ■



... et une photo des temps nouveaux.

Scanner médical

«ON THE ROAD» - D'HÔPITAL À HÔPITAL

L'explosion des coûts de la santé en Suisse ainsi que l'évolution extrêmement rapide des nouvelles techniques des examens médicaux moderne et de diagnostic avec des scanner PET et des scanner CT particulièrement coûteux incitent à rechercher de nouvelles voies plus avantageuses. Ainsi les Hôpitaux universitaires de Genève (HUG), en partenariat avec l'Hôpital neuchâtelois se sont décidés pour une solution commune qui se nomme PET.CT, soit une unité mobile d'imagerie médicale appelée à se déplacer sur plusieurs sites hospitaliers avec, à son bord, un scanner PET-CT, appareil permettant la «fusion» des images métaboliques du scanner PET et des images anatomiques du scanner CT. Actuellement et en plus de Genève et de Neuchâtel, les hôpitaux de Winterthur, Yverdon, Sion et la Chaux-de-Fonds bénéficie de cet service.

La technique du PET-CT se base sur une combinaison du PET-Scan (Positron Emission Tomography avec un scanner courant aux rayons X ou CT-scan (Computer Tomography Scan). En alliant ces deux technologies, on obtient des images de l'intérieur du corps humain en 3 dimensions servant à détecter des tumeurs et des cancers et leur étendue.

Vraisemblablement le camion le plus lourd de Suisse en action constante

Déjà les installations et les appareils médico-techniques ainsi que les parois isolantes en plomb (rayons) représente un poids total de 38 tonnes pour la semi-remorque à trois essieux. Avec le tracteur également à trois essieux on obtient ainsi un poids total du train routier se rapprochant des 50 tonnes, ce qui exige toute une série d'autorisations spéciales.



Le véhicule tracteur, un Scania R 560 LA 6x4 MNB 31 du type Griffin est équipé d'un moteur écologique Euro 5 SCR V8 et d'une boîte à vitesses manuelle de 12+2 rapports. Le CR19 Higligne confortable dispose de deux couchettes, d'un chauffage auxiliaire et de la climatisation. Par ailleurs, le véhicule est muni de toutes les options en rapport avec la sécurité routière: retarder, ABS, EBS etc.

Cette unité mobile d'imagerie PET-CT est exploitée par l'entreprise Wittwer à Marin et elle est conduite à tour de rôle par Stéphane Lehmann et Jérôme Wittwer, un copropriétaire de l'entreprise. Une tâche particulièrement exigeante pour les deux conducteurs d'une part du fait du chargement extrêmement coûteux (près de 4,5 millions de francs) et d'autre part du fait de son poids extrême. ts